

Na stranputici prema niskougljičnom društvu

KAMO IDE EUROPSKA UNIJA - PRIMJER NJEMAČKE

Mijo Zglavnik
dipl. ing.

Optimistični planovi Europske unije o napuštanju korištenja fosilnih goriva do 2050. godine, kako bi se globalna emisija stakleničkih plinova praktično svela na nulu i zaustavio porast globalne temperature za više od 1,5 °C u odnosu na predindustrijsko razdoblje, u velikom su raskoraku sa stvarnošću. Energetske potrebe trebale bi se zadovoljiti elektrifikacijom društva izgradnjom postrojenja na obnovljive izvore energije, u prvom redu vjetroelektrana i sunčanih elektrana.

Energetski i siroviniski siromašna, ali industrijski razvijena Europska unija teško je pogođena američkim sankcijama Rusiji kojima se kao saveznik pridružila. To se osobito odnosi na Njemačku, ključnu članicu EU-a, u velikoj mjeri ovisnu o ruskim energentima i sirovinama. Prekidom uvoza iz Rusije za njemačke industrijske proizvode zatvoreno je i ne baš zanemarivo rusko tržište.

POTROŠNJA ENERGIJE U EUROPI I NJEMAČKOJ

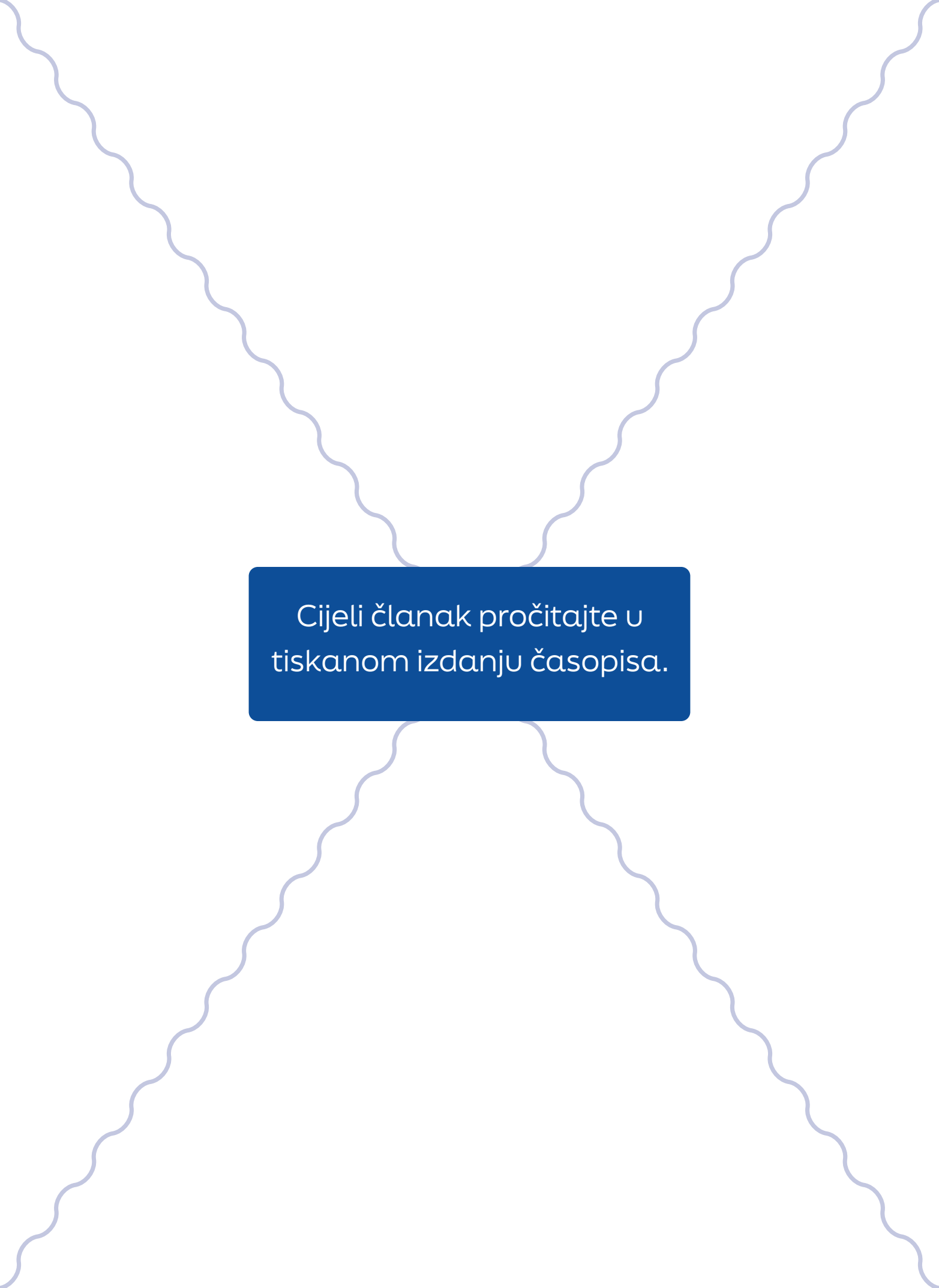
Potrošnja primarne energije označava potrošnju svih oblika energije, dakle tzv. primarnih energenata, kao što su ugljen, nafta i zemni plin koji se izravno koriste ili sekundarnih energenata kao što su briketi, benzin i dizel za prijevozna sredstva, električna ili toplinska energija.

Statistički se potrošnja primarne energije određuje pomoću stupnja djelovanja. Pri tome se potrošena količina goriva u ložištima množi s ogrjevnom vrijednošću. Za električnu energiju iz vjetroelektrana, hidroelektrana i sunčanih elektrana uzima se stupanj djelovanja 100%, za geotermalne elektrane 10% a za nuklearne elektrane 33%. Potrošnja primarne energije ovisi znatno o gospodar-

skoj konjunkturi, cijenama goriva i razvoju tehnike. Vremenski uvjeti (klima) utječu na sezonsku potrošnju (grijanje zimi i hlađenje ljeti). Njemačka je 2022. godine potrošila 11 769 PJ primarne energije, što je najmanje od 1990. [1]

Europska unija je za cilj postavila smanjenja emisije stakleničkih plinova (izražene u ekvivalentnoj emisiji ugljikovog dioksida) prema Kjotskom protokolu za 20% u odnosu na baznu godinu 1990., dok je Njemačka postavila nacionalni cilj od 40% za isto razdoblje. Do 2030. godine cilj EU-a je smanjenje emisije CO₂ za 55%, a Njemačke za 65%. Tako bi EU trebao postati klimatski neutralan do 2050., a Njemačka do 2045. godine.

Kako je Njemačka u EU-u predvodnica na putu u niskougljično društvo, uz intenzivnu izgradnju vjetroelektrana i sunčanih elektrana, odlučila je zabraniti grijanje na loživo ulje od 2024., napustiti korištenje ugljena do 2038. i zemnog plina do 2045. godine. Automobili s motorima s unutarnjim izgaranjem neće se prodavati u cijelom EU-u od 2035. godine, već će se moći prodavati samo električni automobili. Ankete provedene u Njemačkoj pokazuju da 79% ispitanih ne podržava odluku o zabrani grijanja na loživo ulje i plin,



Cijeli članak pročitajte u
tiskanom izdanju časopisa.