

Ekološka prihvatljivost prometa

# POTREBA

## ZA PRELASKOM NA ODRŽIVIJI PROMET

**E**uropski zeleni plan uključuje cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova iz prometa za 90% do 2050. godine u odnosu na referentne vrijednosti iz 1990., a upravo prelazak na održiviji promet od ključne je važnosti za njegovo postizanje. U prometu, kao jednom od područja koje je odgovorno za 1/3 ukupnih emisija CO<sub>2</sub> na području EU-a, potrebno je poduzeti značajne napore kako bi se postigli ciljevi iz Plana i osigurala održivost gospodarstva s dugoročnim ciljem da Europa do 2050. godine postane prvi klimatski neutralan kontinent. U procesu prelaska na održivi promet od ključnog značaja je postizanje sinergijskog učinka tehnološkog moderniziranja pojedinih područja i ekološko osvješćivanje pojedinaca.

dr. sc.  
Ivana Gudelj



Onečišćenje utječe na promjenu medija kao što su zrak, voda ili tlo na način koji može biti štetan za ljude i prirodu. Razne vrste onečišćujućih tvari uključuju kemikalije, prašinu, buku i zračenje te mogu uzrokovati lokalnu štetu, a mogu se prenositi i na velike udaljenosti. Onečišćujuće tvari potječu iz raznih izvora i razmatra ih se u raznim zakonodavnim aspektima. Neki od izvora onečišćenja povezani su s određenim mjestom kao

što su tvornice ili elektrane, a drugi su raspršeni, kao što su poljoprivreda ili promet.

U 2018. godini promet je emitirao 25% emisija stakleničkih plinova na razini Europske unije. Emisije iz prometa prvenstveno proizlaze iz cestovnog prometa (72%), dok pomorski čini 14%, zračni 13%, a željeznički promet 0,4% emisija (samo emisije dizelskih vlakova). Značajan je utjecaj prometa i energetike na okoliš (il. 1). Osim izravnog utjecaja



**CIJELI ČLANAK  
PROČITAJTE U TISKANOM  
IZDANJU ČASOPISA**