

Ukrepi za spodbujanje elektromobilnosti

V SLOVENIJI 7536

OSEBNIH ELEKTRIČNIH VOZIL V LETU 2021

Doc. dr.
Drago Papler

Slovenija se je leta 2017 z resolucijo zavezala k pospešenemu prehodu na električno mobilnost. Temu so sledile državne spodbude pri nakupu električnih avtomobilov, kasneje so bile subvencije deležna tudi enosledna električna vozila: e-skuterji, mopedi in motocikli. Za spodbujanje alternativnih goriv v prometu v Sloveniji je bilo leta 2021 izplačano 19 milijonov EUR, sofinancirano je bilo 1.409 vozil na električni pogon in štiri vozila na stisnjen zemeljski plin. Odobreni so bili krediti za 433 električnih vozil in 95 vozil na utekočinjen naftni plin. Sofinanciranih je bilo 14 električnih polnilnih postaj.



SREDSTVA ZA SPODBUJANJE ELEKTROMOBILNOSTI IN PLINA

Vlada Republike Slovenije se je na seji 29. aprila 2022 seznanila s Poročilom o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu v letu 2021. Ministrstvo za infrastrukturo RS poudarja, da zajema finančne spodbude, objavljene javne pozive, izplačila, izvedene ukrepe skladno z Nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN), normativne ureditve, izvedbo drugih aktivnosti ministrstva, potrebnih za doseganje ciljev strategije, opis težav, ki zavirajo izvajanje ukrepov in pregled doseganja ciljev strategije.

V letu 2021 je bilo v okviru izvajanja Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu za ukrepe spodbujanja alternativnih goriv v prometu skupaj izplačanih 19.099.401 EUR. Sredstva se nanašajo na ukrepe za spodbujanje elektromobilnosti ter plina. Za spodbujanje uporabe tehnologij gorivnih celic in vodika v letu 2021 ni bilo izplačanih sredstev. V okviru javnih pozivov Eko sklada, Slovenskega okoljskega javnega sklada, je bilo sofinanciranih skupaj 1.409 vozil na električni pogon v višini 7.570.973 EUR, povratna sredstva (kredite) v višini 9.149.490 EUR pa je prejelo 433 električnih vozil. V okviru sku-

pnih javnih naročil Vlade Republike Slovenije je bilo naročenih 38 električnih vozil ter porabljenih 1.009.799 EUR.

Sofinanciranih je bilo tudi 14 polnilnih postaj v višini 28.543 EUR. Za financiranje priprave smernic za zeleno mestno logistiko z omejevanjem dostave z vozili na fosilna goriva je bilo porabljenih 26.840 EUR.

Iz Sklada za podnebne spremembe je bil sofinanciran nakup štirih vozil na stisnjen zemeljski plin (SZP) v višini 401.751 EUR. Eko sklad je v okviru kreditiranja okoljskih naložb dodelil kredite za 95 vozil na utekočinjen naftni plin (UNP) v skupni višini 912.004 EUR.

545 LOKACIJ Z E-POLNILNO IN OSKRBOVALNO INFRASTRUKTURO

V Sloveniji je bilo 31. decembra 2021 skupno 545 javno dostopnih lokacij z eno ali več električnih polnilnih postaj, od tega 474 lokacij polnilnih postaj z močjo do vključno 22 kW in 71 lokacij polnilnih postaj z močjo večjo od 22 kW.

Delež novih sofinanciranih električnih polnilnic je za leto 2021 znašal 2,6 %.

V Sloveniji je bilo 5 polnilnic na stisnjen zemeljski plin (SZP) in 2 polnilnici na utekočinjen zemeljski plin (UZP).



▼ Tabela 1

Registrirani osebni avtomobili in specialni osebni avtomobili na električni in hibridni pogon v Sloveniji v obdobju 2014 – 2021

Leto	Osebni avtomobili, električna vozila			Osebni avtomobili, hibridna vozila		
	Število vseh električnih vozil	Število prvih registracij – vsa e-vozila	Število prvih registracij – nova e-vozila	Število vseh električnih vozil	Število prvih registracij – vsa e-vozila	Število prvih registracij – nova e-vozila
2014	133	27	13	1.107	143	113
2015	288	144	123	1.363	309	237
2016	457	178	151	1.913	602	431
2017	780	337	297	3.042	1.337	1.162
2018	1.309	568	521	4.617	1.903	1.721
2019	2.001	785	695	6.816	2.682	2.461
2020	3.677	1.841	1.723	9.434	3.382	3.018
2021	5.423	2.065	1.742	16.151	9.190	8.196

 Vir: SURS, dostopno: [https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/Data/222109S.px/table/tableViewLayout2/\(2.5.2022\)](https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/Data/222109S.px/table/tableViewLayout2/(2.5.2022))

REGISTER VOZIL NA ELEKTRIČNI IN PLINSKI POGON

Pregled stanja na področju vozil iz registra vozil na dan 31. december 2021 kaže, da je bilo skupaj registriranih 7.536 osebnih električnih vozil kategorije M1 (od tega 5.363 baterijskih električnih vozil (BEV), 1.898 priključnih hibridov (PHEV), 269 električnih lahkih komercialnih vozil kategorije N1 ter 6 avtobusov kategorij M2 in M3).

Delež novih sofinanciranih električnih vozil je za leto 2021 znašal 18,7 %.

V Sloveniji je bilo registriranih skupno 432 vozil na stisnjen zemeljski plin (SZP), na utekočinjen zemeljski plin (UZP) skupno 36 vozil, eno vozilo na vodik ter 10.119 vozil na utekočinjen naftni plin (UNP).

15 % HIBRIDOV MED PRVIČ REGISTRIRANIMI NOVIMI VOZILI

Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije je bilo konec leta 2021 v Sloveniji okoli 1.189.000 registriranih osebnih avtomobilov. Med registriranimi vozili v letu 2021 je bilo 51 % vozil na dizel, 47 % na bencinsko gorivo.

Število osebnih avtomobilov na hibridni pogon se je povečalo za 70 %, na okoli 16.000, kar je bilo 1,3 % vseh registriranih osebnih avtomobilov. Število električnih osebnih avtomobilov se je povečalo za 47 %, na okoli 5.400, kar je predstavljalo 0,5 % vseh registriranih osebnih avtomobilov.

Pri prvič registriranih novih osebnih avtomobilih so razmerja po vrsti pogona in goriva drugačna kot pri registriranih osebnih

avtomobilih. Med vsemi novimi osebnimi avtomobili, ki so bili v 2021 prvič registrirani v Sloveniji, je bilo 15 % hibridnih, 3 % pa električnih osebnih avtomobilov. Število prvih registracij novih osebnih avtomobilov na hibridni pogon se je v enem letu povečalo za 169 %, tistih na električni pogon pa za 1 %.

V letu 2021 je bilo v register vozil v Sloveniji prvič vpisanih več kot 126.000 cestnih vozil, kar je za 12 % več kot v letu 2020, v katerem se je število prvih registracij zmanjšalo zaradi sprejetja dveh vladnih odlokov za zajezitev epidemije COVID-19, in za 14 % manj kot v predkoronskem letu 2019. Leta 2021 je bilo v Sloveniji prvič registriranih okoli 88.000 osebnih avtomobilov ali za 9 % več kot v letu 2020, a za 18 % manj kot v letu 2019.

Od vseh cestnih vozil, prvič registriranih v letu 2021 v Sloveniji, je bilo skoraj 82.000 ali 65 % novih, to je takih, ki pred tem niso bila registrirana v tujini. Prvič registriranih novih cestnih vozil je bilo sicer za 7 % več kot leta 2020, a za 20 % manj kot v 2019. Število prvih registracij novih osebnih avtomobilov je bilo za 27 % manjše kot v letu 2019 oz. je ostalo na ravni iz leta 2020. Drugačno stanje je pri prvič registriranih rabljenih osebnih avtomobilih; teh je bilo v primerjavi z letom 2020 za 26 % več.

Delež prvič registriranih novih osebnih avtomobilov med vsemi registriranimi osebnimi avtomobili je bil 4,5 %, kar je za 0,1 odstotno točko manj kot leta 2020. Stopnja obnavljanja (voznega parka) osebnih avtomobilov je bila tako najnižja od leta 1998, odkar Statistični urad Republike Slovenije spremlja podatke o prvih registracijah novih vozil. ■