

Vzhodno Sredozemlje - geostrateški-energetski partner Evropske unije

# NOVE POTI PLINA ZA EVROPO

doc. dr. sc.

**Darko Pavlovič**

dipl. ing.

**Tomislav Kovačić**

dipl. iur.

**Antonijo Bolanča**

mag. ing.

**E**nergetska strategija Evropske unije podpira številne projekte izgradnje plinske infrastrukture v jugovzhodni Evropi in vzhodnem Sredozemlju, zato se morajo evropski projekti plinovodov povezati z novimi oskrbovalnimi potmi. Kot eden glavnih ciljev dela držav EU je zmanjšati odvisnost od uvoza ruskega zemeljskega plina, poleg že obstoječe infrastrukture v Evropi, dobavne poti iz vzhodnega Sredozemlja in Kaspijskega jezera bi morali predstavljati osnovo za nadaljnjo diverzifikacijo za zanesljivost oskrbe z evropskim plinskim sistemom. To bi EU postavilo v ugodnejši politični odnos z Rusijo in ZDA.

Glede na politike Izraela in Cipra, da postanejo izvozno usmerjene države, bo treba zgraditi novo oskrbovalno pot, ki bo plinska polja vzhodnega Sredozemlja povežala z Evropo. Gre za plinovod East-Med čigar dolžina bi morala znašati približno 1900 km in ki bo potekal skozi dno Sredozemskega morja na globinah tudi do 3 km in naj bi se začel graditi leta 2021, dokončali pa naj bi ga do leta 2025 (slika 1). Kapaciteta plinovoda je ocenjena na 20 milijard m<sup>3</sup> letno, projekt pa bi lahko stal približno 6 milijard evrov.

V zvezi s tem, italijansko energetska podjetje Edison in grško plinsko podjetje DEPA skupaj načrtujeta izgradnjo plinovoda IGI Poseidon in tukaj je tudi projekt Transjadranskega plinovoda (TAP), ki se že ustvarja.

Ti plinovodi zagotovo igrajo strateško vlogo, ne le pri diverzifikaciji dobavnih poti, ampak tudi pri krepitvi energetske neodvisnosti Evrope od ruskega plina. Po drugi strani, Italija in Grčija bosta postali tranzitni državi za plin za Evropo. Navsezadnje, Italija si že dolgo prizadeva okrepiti svoj položaj na „energetski šahovnici“ in njeno energetska podjetje Eni je odgovorno za odkritje velikanških plinskih polj Zohr in Noor v egiptovskih vodah Sredozemskega morja.

## PROJEKT EAST-MED

Zaradi vsega tega bi plinovod East-Med bistveno prispeval k diverzifikaciji dobavnih poti oskrbe s plinom v Evropo, zlasti glede na napovedi, da se bo do leta 2030 evropsko povpraševanje po plinu povečalo za 100 milijard m<sup>3</sup>. V skladu s tem so 5. decembra 2017 Izrael, Ciper, Italija in Grčija podpisali Memorandum o soglasju o gradnji plinovoda, s čimer je projekt East-Med poleg geostrateškega, dobil tudi geopolitični pomen. V tem okviru avtorji verjamejo, da bo vzpostavitev tega „Sredozemskega koridorja“ okrepila položaj sredozemskih držav, ki ga pogosto imenujejo „šibka infrastrukturna povezava v Evropski uniji“.

S projektom East-Med je predvidena gradnja 1300 km plinovoda pod morjem in 600 km na kopnem:

### Izjava o omejitvi odgovornosti

Pregledi in mnenja v tem članku so izključno osebna stališča avtorjev in nikakor niso zavezujoča ali razlagana kot uradni pogledi institucij, v katerih so avtorji zaposleni.





**CELOTNI ČLANEK  
PREBERITE V TISKANI  
IZDAJI REVIFE**